



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1884]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 10, 2010/भाद्र 19, 1932

No. 1884]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 10, 2010/BHADRA 19, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 2010

का.आ. 2230(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के जयपुर जिले में विशेष रेल परियोजना पश्चिमी डेडीकोटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, सांभर, जयपुर, राजस्थान को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे

सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में विशेष रेल परियोजना वेस्टर्न डेडीकोटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए जयपुर जिले के फुलेरा तालुक के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके बिना संक्षिप्त विवरण।

| ग्राम का नाम | सर्वेक्षण/प्लाट सं. | हैक्टर में क्षेत्रफल |
|--------------|---------------------|----------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (1) कोटेडा | 129 | 0.0070 |
| (2) नरेना | 260 | 0.0047 |
| | 261 | 0.0050 |
| | 263 | 0.0592 |
| | 274 | 0.2635 |
| | 305 | 0.0215 |
| | 306 | 0.0117 |
| | 307 | 0.0041 |
| | 858 | 0.0061 |

| (1) | (2) | (3) | (1) | (2) | (3) |
|--------------|----------|--------|-----------------|-----------------------|--------|
| नरेना—(जारी) | 2366 | 0.0043 | सामलपुरा—(जारी) | 114 | 0.2115 |
| | 1610 | 0.1026 | | 70/412 | 0.0027 |
| | 1608 | 0.0522 | | 113 | 0.1512 |
| | 1607 | 0.0038 | | 112 | 0.1910 |
| | 1605 | 0.0511 | | 111 | 0.1142 |
| | 1599 | 0.1194 | | 109 | 0.0048 |
| | 1502 | 0.0274 | | 108 | 0.1154 |
| | 1603 | 0.0056 | | 107 | 0.2108 |
| | 1540 | 0.0341 | | 335 | 0.0696 |
| | 1539 | 0.0136 | | 162 | 0.2913 |
| | 1541 | 0.0410 | | 189 | 0.0171 |
| | 1542 | 0.0491 | | 163 | 0.3137 |
| | 1544 | 0.0315 | | 164 | 0.0096 |
| | 1549 | 0.0255 | | 186 | 0.0048 |
| | 1550 | 0.0298 | | 165 | 0.0111 |
| | 4532/1/1 | 0.6427 | | 166/1 और 166/2 | 0.2878 |
| | 1548 | 0.0039 | | 167 | 0.2763 |
| (3) सामलपुरा | 134 | 1.2894 | | 183 | 0.0285 |
| | 137 | 1.0754 | | 181 | 0.1326 |
| | 137/419 | 0.9030 | | 168 | 0.1342 |
| | 139 | 0.2410 | | 170 | 0.1641 |
| | 140 | 0.4703 | | 171 | 0.6653 |
| | 141/1 | 2.8075 | | 174 | 0.0072 |
| | 142 | 0.5044 | | 172 | 0.4290 |
| | 143 | 0.3172 | | 173 | 0.0040 |
| | 61 | 0.4501 | | 214 | 0.1344 |
| | 133 | 1.0920 | | 217 | 0.0538 |
| | 132 | 0.0081 | | 216 | 0.0253 |
| | 130 | 0.6450 | | 215 | 0.3798 |
| | 131 | 0.4750 | | 255/1 और 255/2 | 0.5232 |
| | 154 | 0.0791 | | 254 | 0.8392 |
| | 155 | 0.4551 | | 256/1 और 256/2 | 0.2900 |
| | 126 | 0.0900 | | 260/1 और 260/2 | 0.4850 |
| | 125 | 0.4275 | | 261/1 से 261/5 | 0.2739 |
| | 124 | 0.7450 | | 262 | 0.0379 |
| | 123 | 0.0966 | | 258/1 और 258/2 | 0.1300 |
| | 119 | 0.1145 | | 263/1, 263/2 और 263/3 | 0.5229 |
| | 118 | 0.0570 | | 264/1 से 264/7 | 0.3502 |
| | 69 | 0.0018 | | | |
| | 115 | 0.6350 | | 274 | 0.9791 |

| (1) | (2) | (3) | (1) | (2) | (3) |
|--------------------------------|-----------|--------|--|-----------------|--------|
| (4) पीपली की बास | 195/2/3 | 0.0240 | (17) ईटावा | 85/667 | 0.0098 |
| | 142/2/1 | 0.1959 | | 80 | 0.0438 |
| (5) जैतपुरा | 59 | 0.0183 | | 82 | 0.1243 |
| | 64 | 0.0239 | | 102 | 0.0332 |
| | 81 | 0.0363 | | 100 | 0.0494 |
| (6) पृथ्वीपुरा | 237 | 0.0116 | | 398 | 0.0069 |
| | 236 | 0.0184 | (18) कंवरपुरा | 164 | 0.0104 |
| (7) डोडवाडियो का बास | 705/1 | 0.1614 | | 34 | 0.1712 |
| | 297/1 | 0.1704 | (19) सामोता का बास | 590 | 0.2525 |
| (8) भैसलाना | 1095/1 | 0.1848 | | 615 | 0.1199 |
| (9) पहारपुरा | 213 | 0.0048 | | 618 | 0.0300 |
| | 316 | 0.0241 | | 620 | 0.1088 |
| (10) मिन्डी | 62/1 | 0.4852 | | 635 | 0.0289 |
| (11) रेनवाल | 941 | 0.8968 | | 637 | 0.0511 |
| | 1110 | 0.0463 | | 638 | 0.0605 |
| | 1119 | 0.0275 | | 640 | 0.0894 |
| | 1160 | 0.0072 | | 644 | 0.0400 |
| | 1159 | 0.0079 | | 647 | 0.0910 |
| | 1162 | 0.0366 | | 649 | 0.0649 |
| | 1163 | 0.0186 | | 654 | 0.1532 |
| | 1168 | 0.0958 | (20) कान्हरोदा | 655 | 0.1057 |
| | 1170/1304 | 0.0719 | | 231 | 0.0855 |
| | 1126 | 0.0797 | | 249/1 और 249/2 | 0.1050 |
| | 1123 | 0.0090 | | 291 | 0.7271 |
| | 1164 | 0.0730 | | 287 | 0.2309 |
| (12) किशनपुरा उर्फ नाथी का बास | 173 | 0.0156 | | 320 | 1.1105 |
| | 71 | 0.0229 | (21) रोजडी | 314 | 0.8301 |
| | 49 | 0.0146 | | 477 | 0.0120 |
| (13) मलिकपुरा | 352 | 0.0316 | | 443/1 | 0.0380 |
| | 321 | 0.0121 | (22) श्याम नगर | 761 | 0.0820 |
| (14) बाजियो का बास | 97 | 0.0238 | | 765/1 और 765/2 | 0.3522 |
| | 180 | 0.3489 | | 764 | 0.0139 |
| (15) देवा का बास | 143 | 0.0803 | | 770 | 0.2023 |
| | 138 | 0.0515 | | 767/1 और 767/2 | 0.6774 |
| | 86 | 0.0170 | | 769 | 0.0091 |
| | 74 | 0.0581 | | 674 | 1.0034 |
| (16) काबरों का बास | 1289/2 | 0.0193 | | 673/11 और 673/7 | 1.8720 |
| | 1289/1 | 0.0115 | | 672/1 और 672/2 | 0.0468 |
| | 1300/6 | 0.0473 | [फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर] | | |
| | 1300/5 | 0.0087 | जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख सुविधाएं-1) | | |

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 2010

S.O. 2230(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Jaipur in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer, (Upkhand Adhikari), Sambhar, Jaipur, Rajasthan in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the Phulera taluk in district of Jaipur in the State of Rajasthan

| Name of the Village | Survey Number | Area in Hectares |
|---------------------|---------------|------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| (1) Kothera | 129 | 0.0070 |
| (2) Naraina | 260 | 0.0047 |
| | 261 | 0.0050 |
| | 263 | 0.0592 |
| | 274 | 0.2635 |

| (1) | (2) | (3) |
|-------------------------------|----------|--------|
| (2) Naraina (<i>Contd.</i>) | 305 | 0.0215 |
| | 306 | 0.0117 |
| | 307 | 0.0041 |
| | 858 | 0.0061 |
| | 2366 | 0.0043 |
| | 1610 | 0.1026 |
| | 1608 | 0.0522 |
| | 1607 | 0.0038 |
| | 1605 | 0.0511 |
| | 1599 | 0.1194 |
| | 1602 | 0.0274 |
| | 1603 | 0.0050 |
| | 1540 | 0.0341 |
| | 1539 | 0.0136 |
| | 1541 | 0.0410 |
| | 1542 | 0.0491 |
| | 1544 | 0.0315 |
| | 1549 | 0.0255 |
| | 1550 | 0.0298 |
| | 4532/1/1 | 0.6427 |
| | 1548 | 0.0039 |
| (3) Samalpura | 134 | 1.2894 |
| | 137 | 1.0754 |
| | 137/419 | 0.9030 |
| | 139 | 0.2410 |
| | 140 | 0.4703 |
| | 141/1. | 2.8075 |
| | 142 | 0.5044 |
| | 143 | 0.3172 |
| | 61 | 0.4501 |
| | 133 | 1.0920 |
| | 132 | 0.0081 |
| | 130 | 0.6450 |
| | 131 | 0.4750 |
| | 154 | 0.0791 |
| | 155 | 0.4551 |
| | 126 | 0.0900 |
| | 125 | 0.4275 |
| | 124 | 0.7450 |

| (1) | (2) | (3) | (1) | (2) | (3) |
|------------------------|---------------|--------|---------------------------|----------------------|--------|
| (3) Samalpura (Contd.) | 123 | 0.0966 | (3) Samalpura | 260/1 & 260/2 | 0.4850 |
| | 119 | 0.1145 | (Contd.) | 261/1 to 261/5 | 0.2739 |
| | 118 | 0.0570 | | 262 | 0.0379 |
| | 69 | 0.0018 | | 258/1 & 258/2 | 0.1300 |
| | 115 | 0.6350 | | 263/1, 263/2 & 263/3 | 0.5229 |
| | 114 | 0.2115 | | 264/1 to 264/7 | 0.3502 |
| | 70/412 | 0.0027 | | 274 | 0.9791 |
| | 113 | 0.1512 | (4) Pipli ka Bas | 195/2/3 | 0.0240 |
| | 112 | 0.1910 | | 142/2/1 | 0.1959 |
| | 111 | 0.1142 | (5) Jaitpura | 59 | 0.0183 |
| | 109 | 0.0048 | | 64 | 0.0239 |
| | 108 | 0.1154 | | 81 | 0.0363 |
| | 107 | 0.2108 | (6) Prithvipura | 237 | 0.0116 |
| | 335 | 0.0696 | | 236 | 0.0184 |
| | 162 | 0.2913 | (7) Dodwadion Ka Bas | 705/1 | 0.1614 |
| | 189 | 0.0171 | | 297/1 | 0.1704 |
| | 163 | 0.3137 | (8) Bheslana | 1095/1 | 0.1848 |
| | 164 | 0.0096 | (9) Paharpura | 213 | 0.0048 |
| | 186 | 0.0048 | | 316 | 0.0241 |
| | 165 | 0.0111 | (10) Mindi | 62/1 | 0.4852 |
| | 166/1 & 166/2 | 0.2878 | (11) Renwal | 941 | 0.8968 |
| | 167 | 0.2763 | | 1110 | 0.0463 |
| | 183 | 0.0285 | | 1119 | 0.0275 |
| | 181 | 0.1326 | | 1160 | 0.0072 |
| | 168 | 0.1342 | | 1159 | 0.0079 |
| | 170 | 0.1641 | | 1162 | 0.0366 |
| | 171 | 0.6653 | | 1163 | 0.0186 |
| | 174 | 0.0072 | | 1168 | 0.0958 |
| | 172 | 0.4290 | | 1170/1304 | 0.0719 |
| | 173 | 0.0040 | | 1126 | 0.0797 |
| | 214 | 0.1344 | | 1123 | 0.0090 |
| | 217 | 0.0538 | | 1164 | 0.0730 |
| | 216 | 0.0253 | (12) Kishanpura Urf Nathi | 173 | 0.0156 |
| | 215 | 0.3798 | Ka Bas | 71 | 0.0229 |
| | 255/1 & 255/2 | 0.5232 | | 49 | 0.0146 |
| | 254 | 0.8392 | (13) Malikpura | 352 | 0.0316 |
| | 256/1 | 0.2900 | | 321 | 0.0121 |
| | 256/2 | | (14) Bajion Ka Bas | 97 | 0.0238 |

3577 09/10-2

| (1) | (2) | (3) | (1) | (2) | (3) |
|--------------------------------------|--------|--------|--------------------|----------------|--------|
| (14) Bajion Ka Bas (<i>Contd.</i>) | 180 | 0.3489 | (19) Samota Ka Bas | 640 | 0.0894 |
| (15) Deva Ka Bas | 143 | 0.0803 | (<i>Contd.</i>) | 644 | 0.0400 |
| | 138 | 0.0515 | | 647 | 0.0910 |
| | 86 | 0.0170 | | 649 | 0.0649 |
| | 74 | 0.0581 | | 654 | 0.1532 |
| (16) Kabron Ka Bas | 1289/2 | 0.0193 | | 655 | 0.1057 |
| | 1289/1 | 0.0115 | (20) Kachroda | 231 | 0.0855 |
| | 1300/6 | 0.0473 | | 249/1 & 249/2 | 0.1050 |
| | 1300/5 | 0.0087 | | 291 | 0.7271 |
| (17) Etawa | 85/667 | 0.0098 | | 287 | 0.2309 |
| | 80 | 0.0438 | | 320 | 1.1105 |
| | 82 | 0.1243 | | 314 | 0.8301 |
| | 102 | 0.0332 | (21) Rojri | 477 | 0.0120 |
| | 100 | 0.0494 | | 443/1 | 0.0380 |
| | 398 | 0.0069 | (22) Shyam Nagar | 761 | 0.0820 |
| (18) Kanwarpura | 164 | 0.0104 | | 765/1 & 765/2 | 0.3522 |
| | 34 | 0.1712 | | 764 | 0.0139 |
| (19) Samota Ka Bas | 590 | 0.2525 | | 770 | 0.2023 |
| | 615 | 0.1199 | | 767/1 & 767/2 | 0.6774 |
| | 618 | 0.0300 | | 769 | 0.0091 |
| | 620 | 0.1088 | | 674 | 1.0034 |
| | 635 | 0.0289 | | 673/11 & 673/7 | 1.8720 |
| | 637 | 0.0511 | | 672/1 & 672/2 | 0.0468 |
| | 638 | 0.0605 | | | |

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)